



ANTHONY FLANDIN,

ingénieur régional matériel
Poitou-Charentes-Limousin

L'opération Caviar® est avant tout une démarche qui vise la sécurité de nos équipes et la qualité de nos chantiers. Le gravillonneur était le dernier engin utilisé en marche arrière et les solutions trouvées vont réellement dans le bon sens. Trois Caviar® seront opérationnels dans les prochains mois, soit deux sur l'agence de Limoges et un pour les Grands Travaux. Nous disposerons de camions 8x4 qui permettront de réaliser nos chantiers plus rapidement grâce à une charge utile plus importante que les engins habituels et une largeur accrue du gravillonneur. Ce nouveau concept de véhicule nous amènera à aborder nos chantiers différemment et il offre des perspectives d'évolution sur d'autres applications.



JEAN-ETIENNE URBAIN,

ingénieur,
direction Technique

Les ESU sont massivement utilisés en entretien préventif sur les voies secondaires (départementales et communales) qui totalisent plus de 80 % du réseau routier français. Leur bonne mise en œuvre représente donc un enjeu énorme pour un produit qui peut paraître rustique mais qui, de fait, est de haute technicité. Avec Caviar®, nous améliorons nos conditions d'application des enduits. Le gravillonnage est parfaitement maîtrisé, ce qui permet d'optimiser le "mouillage" des gravillons, gage de durabilité. Nous avons également, en prime, l'assurance d'un dosage homogène transversalement grâce à un gravillonnage sur une plus grande largeur, ce qui limite les recouvrements de bandes.



Flash sécurité

Caviar® met un terme à de multiples situations dangereuses. Le remplacement de bennes levantes par des équivalents à poussoir exclut tout risque de basculement de camion et tout contact avec des câbles électriques lors du vidage des matériaux. De plus, les risques liés à des portes arrière mal refermées ou des ridelles mal repositionnées sont eux aussi supprimés. Surtout, les risques découlant d'un travail effectué en marche arrière, toujours plus dangereux qu'une tâche réalisée en avançant disparaissent.

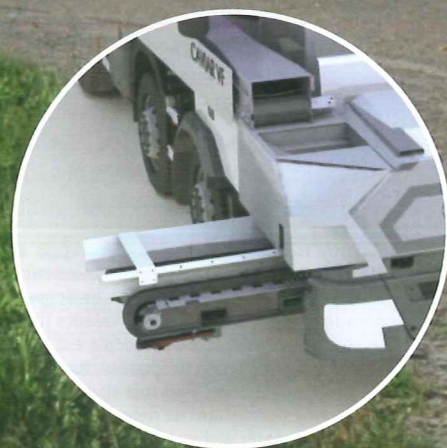
0 | Zéro risque de basculement ou de contact avec des câbles électriques



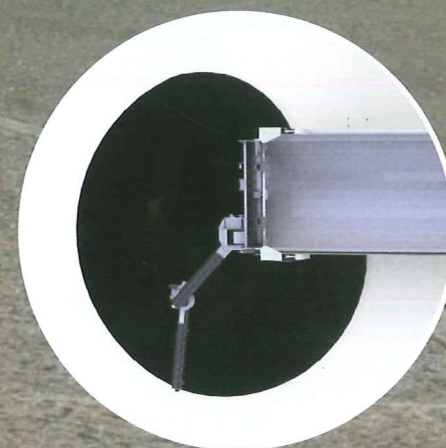
Caviar® VF (version frontale)



Road Widener
(élargisseur de chaussée)

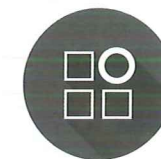


Vis articulée
convoyeuse d'enrobé



CAVIAR®

part à la conquête de la route



Les premiers exemplaires d'un nouveau camion gravillonneur ont fait leur apparition sur les chantiers de Centre-Aquitaine avant de conquérir l'Hexagone. Son nom ? Caviar®.

Caviar® va révolutionner – ou presque ! – la façon de mener bon nombre de travaux routiers. Exit le levage des bennes, finie la pose de gravillons en marche arrière, terminé le transport manuel des enrobés sur quelques mètres pour effectuer les finitions de chantier... Le service Matériel de la délégation Centre-Aquitaine a conçu un véhicule porte-outils répondant à la plupart des problématiques de sécurité, d'efficacité et de confort rencontrées, entre autres, lors de l'application d'enduits superficiels d'usure (ESU).

Concrètement Caviar® dispose d'une benne poussoir associée à une vis transversale située sur la porte de la benne à l'arrière du camion. Celle-ci alimente un convoyeur latéral assurant le transfert des matériaux vers le gravillonneur positionné sur un porte-outil fixé à l'avant du camion. Le chauffeur effectue ses tâches en marche avant avec une vue parfaite sur la mise en œuvre des gravillons.

Caviar® possède de nombreux autres avantages. Des exemples ? Dans la version « frontale », il est tout à fait possible de remplacer le gravillonneur par d'autres outils, comme un déverseur latéral, un convoyeur de chargement, etc. Dans sa version « arrière » et avec le convoyeur latéral rétracté, Caviar® peut être équipé, entre autres, d'un dévidoir pour réaliser des remblais de chantier ou d'une vis radiocommandée pour l'application de petites surfaces d'enrobés. Ce qui évite le recours aux brouettes et facilite le travail des compagnons.



Une synergie entre Eurovia UK et Hubbard Group (États-Unis) a permis l'importation d'une technique de mise en œuvre grande largeur (6,50 m) en marche avant au Royaume-Uni.